

## **RRD STANDARD SI RRD SPECIAL**

Materialul **RRD Standard** și **RRD Special** este un material care rezultă din amestecarea produsului Emcol Mixing liquid cu agregate naturale.

Materialul folosit la realizarea produsului este un produs englezesc (EMCOL) care este folosit în peste 65 de țări.

Produsul se utilizează la repararea unor suprafețe de drumuri din mixturi asfaltice și de beton.

Avantajele produsului sunt:

- rapiditatea
- tehnologia simplă
- siguranța în reparații
- nu este afectată de temperaturi joase sau foarte mari (+ 60 ; - 40 grade C )

zăpadă , gheață sau ploaie.

- are o calitate foarte mare de lipire și elasticitate (lipire excelentă la asfalt , beton,metal , etc.) care asigură produsului menținerea calității timp foarte îndelungat fără a se deteriora.
- nu se dezlipesc materialele componente (granule,lichid)

### **Domeniul de utilizare**

Produsul se poate utiliza pentru repararea căpăturilor, gropilor, denivelărilor cu adâncimi variabile, înlocuirea asfaltului crăpat,întreținerea rosturilor la drumuri și autostrăzi, scări ,trotuare, poduri, hale industriale , aeroporturi , porturi și la orice suprafață din asfalt sau beton.

- Zone cu temperaturi reduse

Pentru repararea stricăciunilor cauzate de ciclurile îngheț-dezghet.

- Zone calde,aride

Repararea suprafețelor uscate,crăpate,topite și ondulate.

- Zone umede

Repararea canalelor,zonelor spălate,rupte de apă

- Zone izolate

Situate la mare distanță,unde nu sunt în zonă stații de asfalt.

- Orașe

Unde reprezintă avantajul execuției ușoare și foarte rapide,neperturbând circulația,reparațiile rămân fără deformații mulți ani.

- Aeroporturi,porturi,gări CF

Unde este condiționat timpul de execuție și capacitatea produsului ca imediat și în permanență să reziste șocurilor circulației.

- Industrie

În depozite de mărfuri,drumuri uzinale,pardoseli.

- Zone de interes public

În parcuri ,autogări,parcări de autovehicule,piste de concurs,trotuare,campinguri,alee.

RRD Standard :Se pot folosi pentru repararea denivelărilor de orice dimensiuni și de orice adâncime.

RRD Special :Este foarte util la executarea canalelor, la poduri și pentru renovarea acestora

## Avantajele materialului

- Produsul poate fi folosit imediat, fără nici o pregătire prealabilă
- Nu este necesar folosirea unor utilaje sau scule speciale și nici cunoștințe profesionale deosebite.
- Datorită tehnologiei simple greșelile de execuție sunt minime
- Reparațiile se pot face în timp redus, nu creează restricții de circulație.
- După reparații, drumul se poate reda imediat traficului.
- Drumul își păstrează garantat aceeași calitate.
- Utilizarea produsului se poate face în orice anotimp de la -40...+60 grade C.
- Nu este dăunător organismului viu și nu are efecte de poluare asupra mediului.

## Gama de produse

Denumirea produsului în Anglia este Emcol IRR ( Emcol Instant Road Repair).

Noi am ales denumirea de RRD (Reparația Rapidă a Drumurilor) , fiind produs în două variante :

- RRD Standard
- RRD Special

### RRD Standard

Este utilizat pentru repararea gropilor, crăpăturilor adânci mai mari de 30 mm.

### RRD Special

Este folosit de regulă pentru repararea suprafețelor unde adâncimea nu este mai mare de 20 mm.

Aceste două variante se pot combina, folosind la gropi adânci în partea inferioară RRD Standard iar la suprafață RRD Special.

RRD Standard și Special sunt compatibile cu asfalt , beton , macadam gudronat , metal etc.

## Tehnologia de execuție

Pregătirea înaintea reparațiilor sunt minime.

1. Se curăță materialul din groapă cu mătura și se evacuează materialul degradat.
2. Se evacuează apa din gropi.
3. Umplerea golurilor (cu cancioc sau lopata) cu material se face răsturnînd din ambalaj pe suprafața de reparat. Se împrăștie pînă la acoperirea maximă a denivelărilor.
4. Compactarea se face cu maiul de mînă. La repararea unor suprafețe mai mari se poate folosi placa vibrantă , dar nu este obligatorie.
5. Materialul avînd o capacitate deosebită de lipire , sculele vor fi tratate cu apă sau cu ulei.
6. Pentru suprafețe cu denivelări mici se va folosi materialul Special.
7. Acoperirea suprafețelor este de cca. 1mp x 30 mm / 50 kg.
8. Greutatea specifică a materialului este de 1700 în stare afînată și de 2200 în stare compactată.
9. În cazul gropilor adânci se va proceda în felul următor :
  - La bază se pune un strat de cca.2.5-3cm de RRD pe toată suprafața gropii și se compactează.
  - Peste RRD se pune sort 4-8 de criblură care va fi foarte bine compactată.
  - În partea superioară se aplică un strat de minim 3 cm de RRD.

Întărirea materialului se produce în parte în urma compactării și în parte prin contactul cu aerul.

După terminarea reparațiilor drumul se poate reda imediat traficului, în urma căreia întărirea se face mai repede.

Reparațiile executate pe timp friguros se întăresc mai repede, decât cele executate în condiții mai calde.

Timpul de întărire nu are importanță mare , deoarece suprafața reparată rămîne mult timp la forma și calitatea inițială.

RRD are o capacitate ridicată de lipire și o elasticitate deosebită.

Aceste caracteristici asigură ca produsul după întărire să mențină caracteristicile inițiale fără deformație mai mulți ani.

### **Ambalarea și depozitarea**

Materialul se ambalează și se comercializează în găleți sau saci de polietilenă închise de 25 kg.

Termenul de garanție este de 6 luni in galeti si 2 luni in saci.

Materialul se va păstra la temperatura minimă de 10 grade C.

Pentru a menține calitatea produsului , materialul rămas după reparații va fi închis în ambalajul original.

Se va evita înghețarea materialului, deoarece prin inghetare isi pierde calitatea.

### **Prescripții sanitare**

Materialul nu este otrăvitor, nu este inflamabil, nu este corosiv și nu dăunează sănătății.

Datorită capacității deosebite de lipire se recomandă folosirea mănușilor de cauciuc.

Îndepărtarea materialului de pe piele se va face cu solvenți chimici sau cu benzină.

În cazul în care materialul ar intra în ochi, se va îndepărta cu grijă cu un burete, după care se va clăti ochiul cu glicerină pură.

<b>Reparațiile executate cu RRD Standard și Special au o durată de viață de minim 3 ani.</b>
--

Unic producător în România

**SC Z&Z PIRO SRL**